

2017年9月4日

## 「レガシィ アウトバック／B4」大幅改良モデルを発表

～安全性能、走りと内外装の質感を大幅向上～

- 運転支援システム「アイサイト」の進化と「アイサイトセイフティプラス」の新機能搭載、ステアリング連動ヘッドランプの採用により、安全性能を大幅向上
- サスペンション・電動パワーステアリング・ブレーキの改良による操縦安定性や乗り心地向上、エンジン・リニアトロニックの改良による燃費や静粛性向上を実現
- アウトバック・B4 それぞれのエクステリアの個性を強化したことに加え、インテリアの質感を一層向上

SUBARUは、「レガシィ アウトバック／B4」大幅改良モデルを本日2017年9月4日に発表し、10月5日に発売します。

「レガシィ アウトバック／B4」は、SUBARUの考える「機能的価値」「情緒的価値」をお客様に提供し、生活を豊かにするかけがえのないパートナーとなれるよう、安全性能や走行性能はもちろん、内外装のデザインや質感を徹底的に磨き上げたモデルです。2014年10月の現行モデル発売以来、すべての乗員が安全で快適に、愉しく移動できるクルマとしての進化を続けてきました。

今回の大幅改良では、運転支援システム「アイサイト」の進化をはじめとして、強みである安全性能を更に強化。「アイサイト」の機能として、後退時自動ブレーキシステムを追加し、全車速域追従機能付クルーズコントロールの車速域を0km/h～約120km/hに拡大したほか、「アイサイトセイフティプラス」としてフロント&サイドビューモニターや、ハイビーム照射時に対向車・先行車への眩惑を防ぐアダプティブドライビングビームを採用。更に、ステアリング連動ヘッドランプも搭載し、全方位の安全性能を大幅に高めています。

また、サスペンションのチューニング変更や電動パワーステアリングの改良により、フラットな乗り心地と安定感のあるリニアなハンドリングを実現。加えて、エンジン部品の軽量化やフリクション低減及び制御の見直しや、リニアトロニックチェーンの改良により、燃費と静粛性の向上を実現しました。

エクステリアは、「アウトバック」と「B4」のそれぞれの個性を更に際立たせるデザインに一新。「アウトバック」は上質さや力強さ、存在感を更に強調するデザインとし、「B4」はより上質かつスポーティなデザインとしました。また、新色の「ワイルドネスグリーン・メタリック」\*1と「クリムゾンレッド・パール」を採用し、レガシィのデザイン表現の幅を広げました。

インテリアは、センターパネルのデザインを一新して先進性を高めるとともに、インストルメントパネルにダブルステッチを施したほか、小径化した新デザインのステアリングホイールを採用して質感を向上。また、後席USB電源の追加やオートドアロック機能の採用等により、ドライブにおける乗員の利便性を大きく高めました。

\*1:アウトバックのみ



レガシィ OUTBACK Limited



レガシィ B4 Limited

<SUBARUオフィシャル web サイト レガシィ アウトバック>

<https://www.subaru.jp/legacy/outback/>

<SUBARUオフィシャル web サイト レガシィ B4>

<https://www.subaru.jp/legacy/b4/>

### 【レガシィの主な改良内容】

#### ■ 安全性能

- ・ アイサイト
  - ◆後退時自動ブレーキシステム
  - ◆全車速追従機能付クルーズコントロール車速域拡大(0km/h～約 120km/h)
- ・ アイサイトセイフティプラス
  - ◆フロント&サイドビューモニター
  - ◆アダプティブドライビングビーム
- ・ ステアリング連動ヘッドランプ
- ・ リヤビューカメラにステアリング連動ガイド線機能を追加

#### ■ 走行性能

- ・ フロント&リヤサスペンション改良
- ・ 電動パワーステアリング改良
- ・ ブレーキブースター特性変更
- ・ エンジンの部品軽量化、フリクション低減
- ・ エンジン制御の最適化
- ・ リニアトロニックチェーンのショートピッチ化
- ・ リニアトロニックの再キックダウン制御採用
- ・ リニアトロニックのマニュアルモード時 7 段変速を採用

#### ■ エクステリア

- ・ 新デザイン LED ハイ&ロービームランプ
- ・ 新デザインフロントグリル
- ・ 新デザインフロントバンパー
- ・ LED フロントフォグランプ\*<sup>2</sup>、新デザインフロントフォグカバー\*<sup>2</sup>
- ・ 新デザイン 17 インチアルミホイール\*<sup>3</sup>
- ・ 新デザイン 18 インチアルミホイール\*<sup>4</sup>

- ・ 新デザインリヤバンパー\*2
- ・ 新ボディカラー「ワイルドネスグリーン・メタリック」\*5「クリームゾンレッド・パール」追加
- ・ 新デザイン LED サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ターンインジケータ付)

#### ■ インテリア

- ・ 新デザインセンターパネル
- ・ 新デザイン本革巻ステアリングホイール(ステアリングヒーター付)
- ・ オーディオリモートコントロールスイッチ\*6
- ・ オートドアロック・アンロック機能
- ・ 各種操作系表示の視認性向上
- ・ USB 電源(リヤ 2)
- ・ 新型 8 インチビルトインナビ\*7

\*2: B4 のみ

\*3: アウトバックのうち、グレード「OUTBACK」のみ

\*4: グレード「OUTBACK Limited」「B4 Limited」にそれぞれ新デザインで採用

\*5: アウトバックのみ

\*6: 従来はディーラー装着オプション

\*7: ディーラー装着オプション

#### 【販売計画】

月販 800 台

#### 【価格】

車種	グレード	エンジン	変速機	駆動方式	価格(単位:円)		ボディカラー
					消費税込	消費税抜	
レガシィ アウトバック	OUTBACK	2.5L 水平対向 4気筒DOHC	リニアトロニック	AWD	3,294,000	3,050,000	クリスタルホワイト・パール※1 クリスタルブラック・シリカ ワイルドネスグリーン・メタリック※2 クリームゾンレッド・パール※1 アイスシルバー・メタリック ダークグレー・メタリック ダークブルー・パール タングステン・メタリック※2 オークブラウン・パール※2 プラチナムグレー・メタリック※2
	OUTBACK Limited ☆				3,564,000	3,300,000	
レガシィ B4	B4				3,024,000	2,800,000	
	B4 Limited ☆				3,240,000	3,000,000	

※1: 32,400円高(消費税込)

※2: アウトバックのみ

☆: 写真掲載グレード

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARU お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いします。